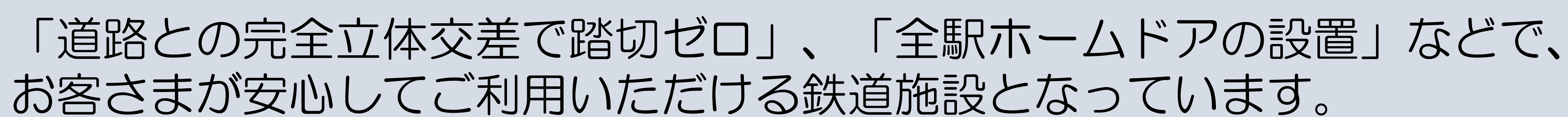


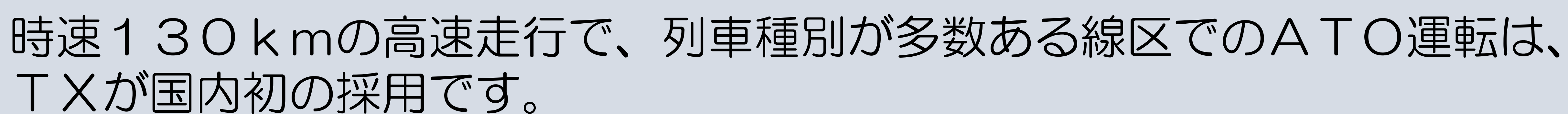
秋葉原・つくば間58.3 kmを結ぶTX
2005年8月に全線一斉開業

最高時速130kmで秋葉原・つくば間を最速45分で結びます。継目のないロングレール（最長18.2km）により快適な乗り心地を実現しています。

開業時より、全20駅にホームドアを設置しています。
お客さまのホームからの転落防止、走行している列車との接触防止を図っています。



自動列車制御装置（ATC）により、所定の速度を超えた場合には自動的にブレーキが作動し、安全を保つとともに、自動列車運転装置（ATO）支援によるワンマン運転方式で、発車から次の駅への停車まで自動で運転します。



きょう の でんしゃ なにけい
今日乗ってきた電車は、何系でしたか？



てい-えっくす けい
TX-3000系

こうしてTXは走った

構想から開業まで、多くの関係者の熱意で実現
鉄道整備と宅地開発を一体的に推進するTXプロジェクト

1985

【運輸政策審議会答申第7号】
人口増加による社会課題を
受け、常磐新線（つくばエクスプレス）の整備が都市交通
対策上の喫緊の課題として
位置づけられた。

1989

「大都市地域における宅地
開発及び鉄道整備の一体的
推進に関する特別措置法
（一体化法）」成立

1991

「首都圏新都市鉄道 株式
会社」設立

1992

首都圏新都市鉄道が
「第1種鉄道事業免許」を
取得

1994

秋葉原において起工式



写真提供：鉄道・運輸機構

2001

- ・鉄道名称が
「つくばエクスプレス」
に決定。
- ・ロゴマークを決定。



2005

8月24日 開業



TXは、特別な法律に基づき宅地開発と一体的に
整備された初めての鉄道で、現在でも唯一の事
例です。

てい-えっくす

TXの
ばなし
ウラ話



とうしょ とうきょう かん けいかく
当初は東京～つくば間の計画だった？！

じょうばんしんせん しんせつ ねん うんゆ せいさく しん
常磐新線（つくばエクスプレス）の新設が1985年「運輸政策審
ぎかい とうしん だい ごう いち づ さい とうきょう きてん
議会答申第7号」に位置付けられた際のルートは東京が起点だった
ご みなお あきはばら えき しはつ
んだって。その後の見直して、秋葉原駅が始発になったんだ。

開業後 20 年の歩み

開業から 20 年、TX は地域とともに進化してきました

2007

- 早期地震警報システムを導入
- PASMO を導入

2013

省エネ運転（惰行制御を取り入れた自動列車運転）を開始

2020

TX-3000 系運行開始



▲ グッドデザイン賞受賞

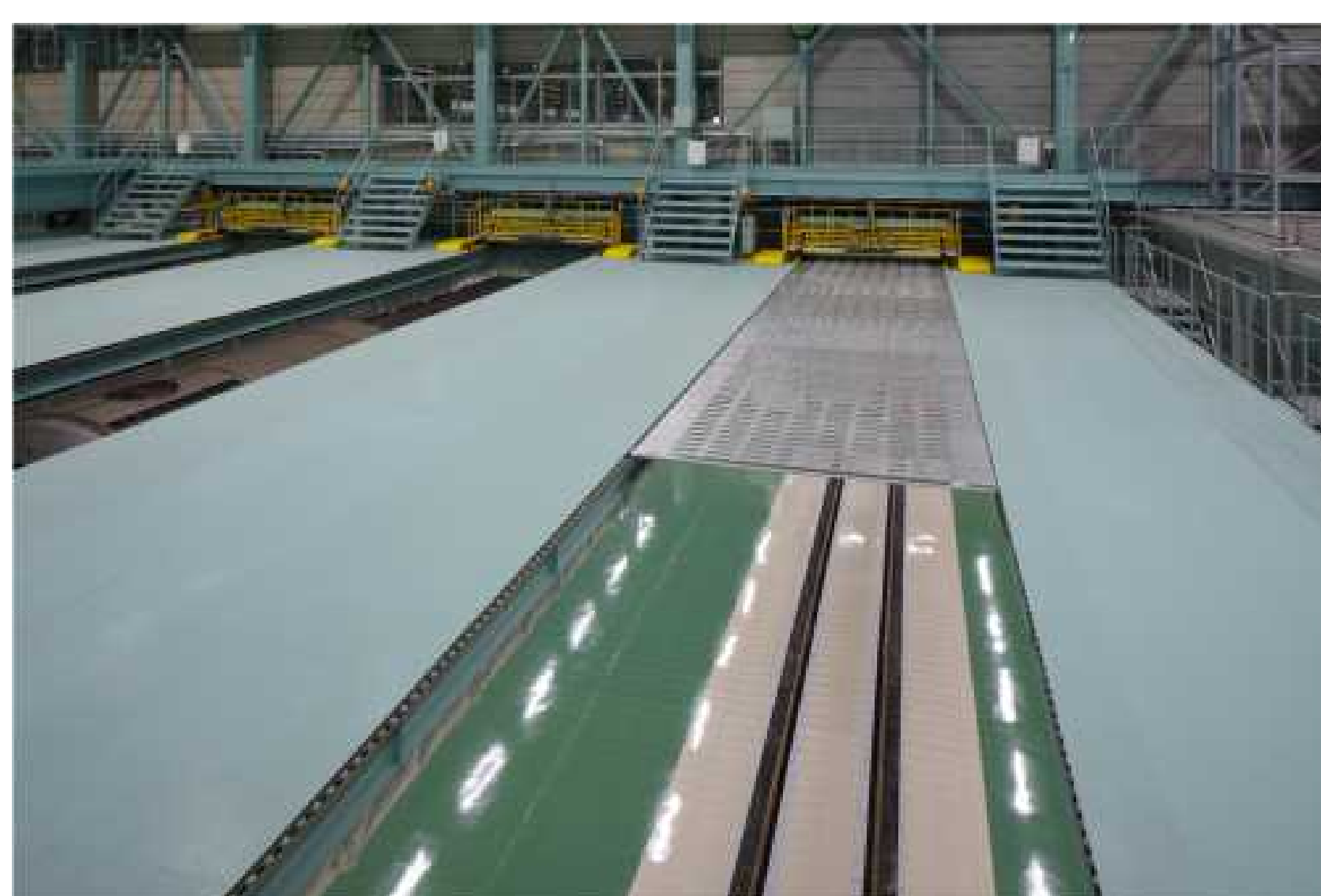
2008

一次増備車両
4 編成運転開始



2017

- 守谷駅～総合基地間の入出庫線を複線化
- 車体更新場竣工



▲ 電動水平引きシャッター世界記録

2012

- 二次増備車両
3 編成運転開始
- 南流山駅ホームの延伸
- 秋葉原駅出入口等増設



▲ 南流山駅ホーム延伸工事記念式典

2024

- 八潮駅に新たに快速停車
- 乗務員養成所開所



2025

開業 20 周年

てい-えつくす
TX の
ばなし
ウラ話



てい-えつくす

けい

えき

い

TX-1000 系はつくば駅に行けない？！

てい-えつくす ちやくりゅう

こうりゅう

しゅるい

でんかほうしき

はし

TX は直流と交流の 2 種類の電化方式で走っているよ。

いばらきけん

ちじきしょうかんそくじょ

かんそく

えいきょう

あた

茨城県にある地磁気観測所の観測に影響を与えないように、

ちやくりゅうしゃ

けい

あきはばら

もりやかん

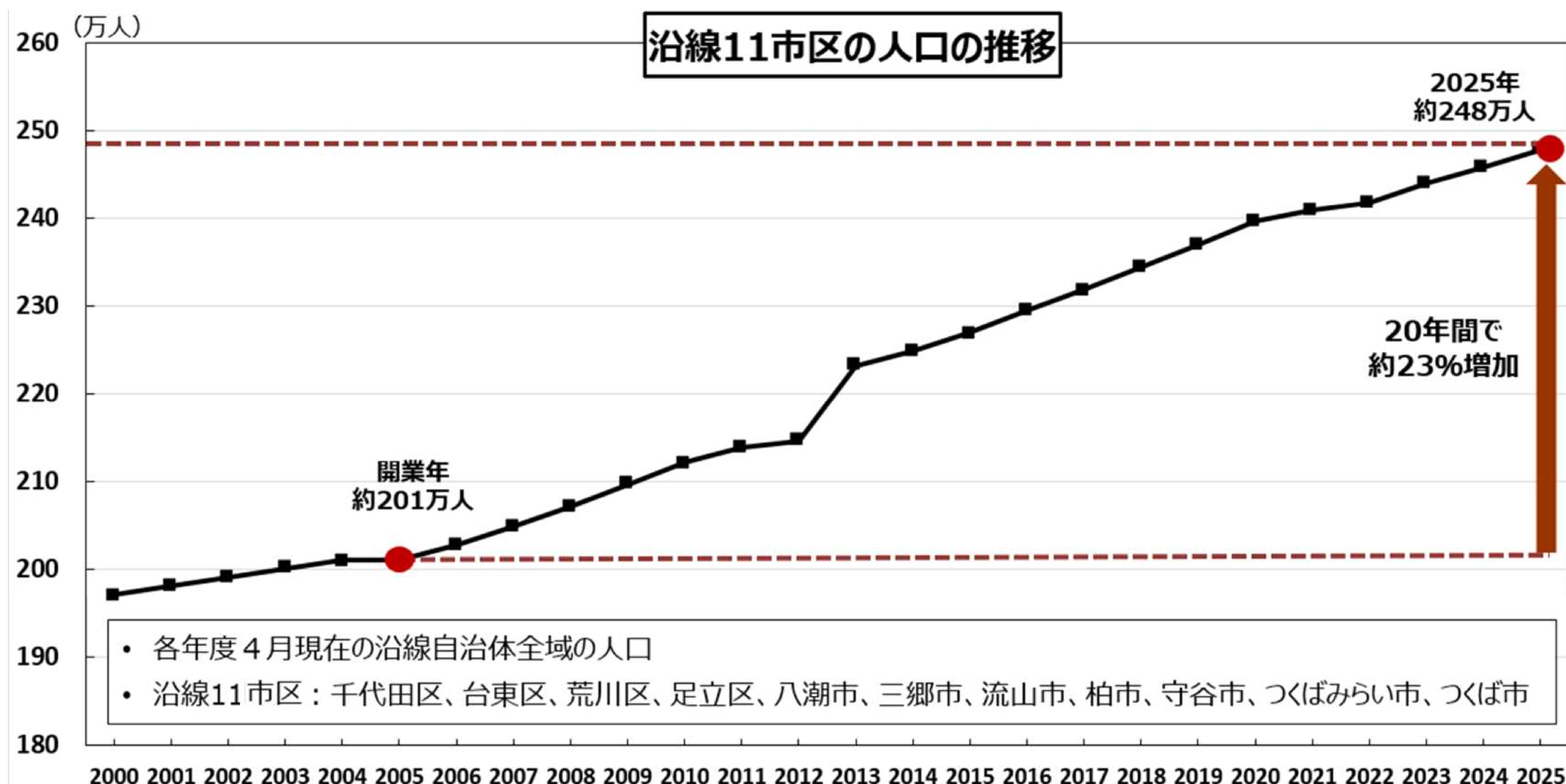
そうこう

直流車の 1000 系は秋葉原・守谷間しか走行できないよ。

TX沿線のまち



20年間で人口約23%増！今後も増加の見込み！



TX沿線人口は開業以来、順調に伸び続けていることが分かります。最新の国の将来人口推計では、2045年頃まで沿線人口の増加が見込まれていて、ポテンシャルを有した沿線だと言えるのではないのでしょうか。



個性豊かな魅力がたくさん！

子育て・多世代
QOL向上

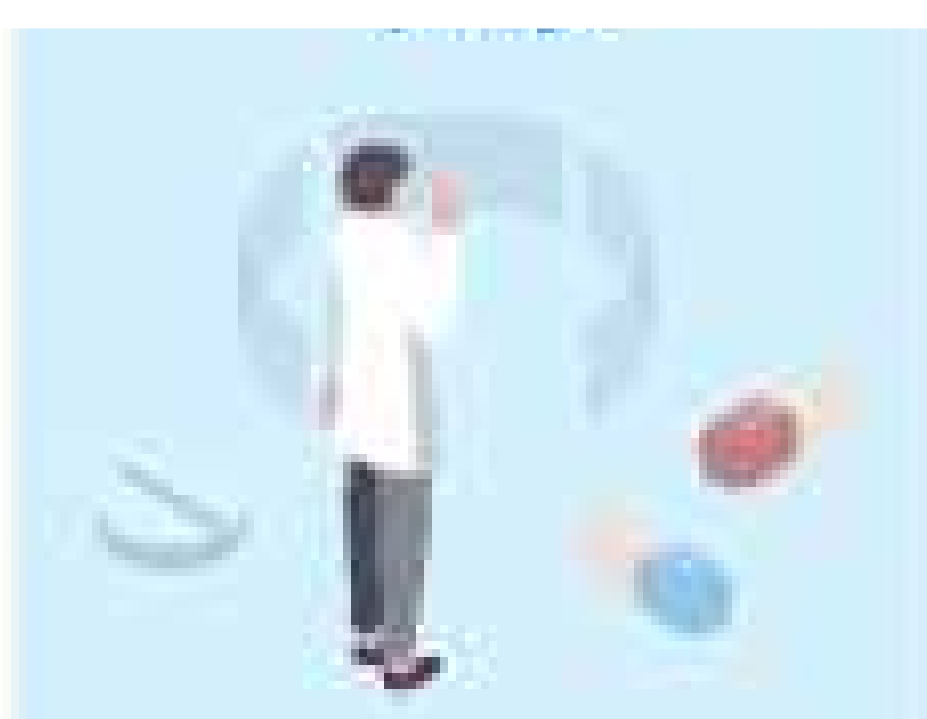
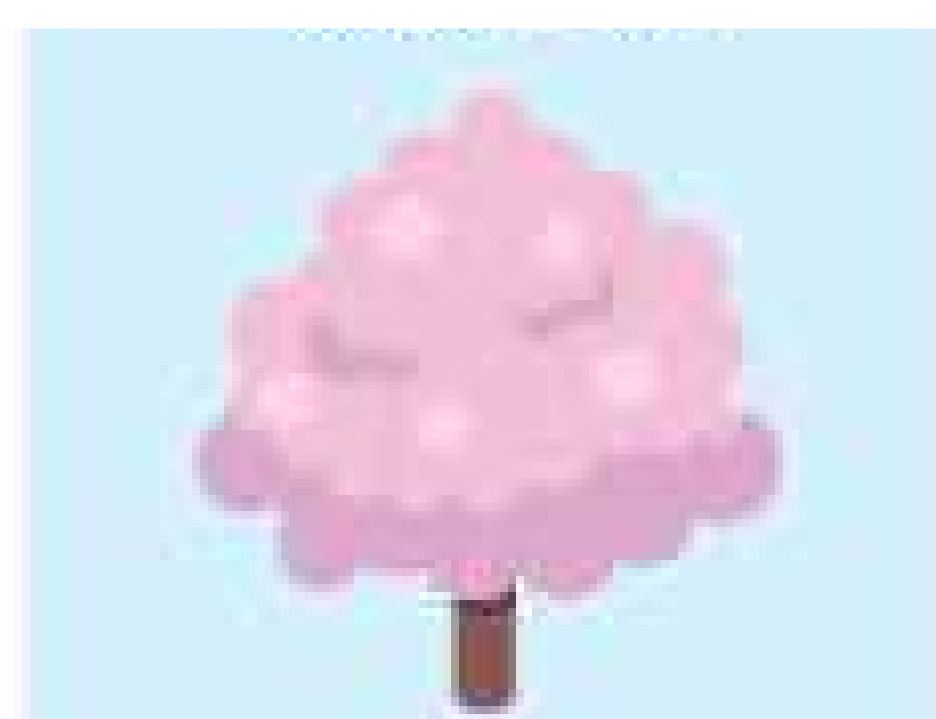
自然・健康
スポーツ

商業・
エンタテインメント

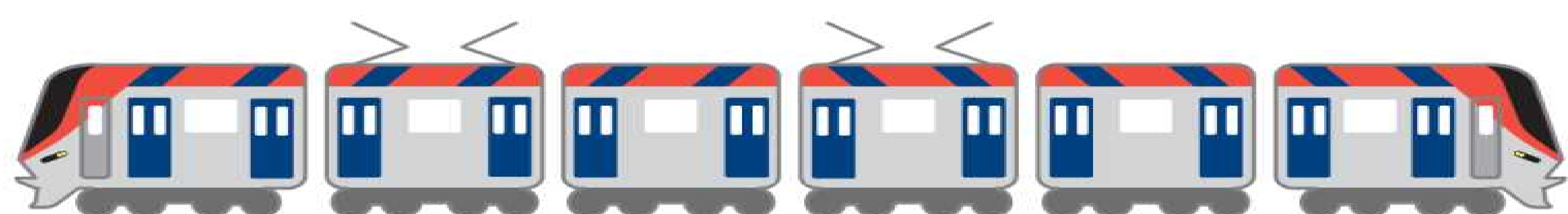
観光・文化
体験

教育・研究
医療

企業・起業
産業集積



これらの多様な魅力にあふれたまちが形成されています



これからのTX

「共創」をキーワードに何世代にもわたって愛される鉄道へ

TX沿線トリップウォーク



地域の魅力を再発見！

NECグリーンロケッツ東葛



沿線全体でチームを応援！

筑波技術大学との
実証実験



誰にとってもやさしい鉄道へ

駅機能のあり方勉強会



駅とまちづくりの共創にむけて

守谷野鳥のみちの整備



地域の自然環境保全に貢献

高架下の利活用



お客様や地域住民のニーズに
合ったスペースを提供

TX講座



子どもたちにTXの取り組み
を伝える



沿線地域をつなぐ鉄道として、自治体、開発事業者、商業施設、教育・研究機関、観光・文化拠点など関係の皆様とのコラボレーションを強化して、関係者による「共創」で沿線価値の向上に貢献します。



つくばエクスプレスは
2025年7月下旬に長期ビジョン2050を公表します。



20周年企画の紹介

つくばエクスプレスは2025年8月24日に開業20周年



20周年記念ロゴマークに込めた思い

都心部や緑の多い地域、マンションが立ち並ぶ居住区など、様々な場所と走り抜けていくつくばエクスプレスを組み合わせ、沿線の街や人々と共に成長してきた20年をイメージしたビジュアルです。左右の車両は、始まりから現在までの20年の歴史を表現しています。



新キャラクター「ユニール」登場！

性格：好奇心旺盛で、新しいアイデアで周りを楽しませる
特技：スポーツ全般・TXカラー※の幸運を呼ぶ角を持つ。
趣味：SNS投稿・楽器演奏・ファッション研究

※ TXのコーポレートカラー：青（ブルーアドリアティック）、赤（カーマイン）

記念トレイン 第二弾 ユニール号



運行開始：8/24(日)～

TX×QuizKnock デジタルクイズラリー



開業20周年記念 TX！1日乗り放題きっぷ

特別
価格

大人：1800円
小児：200円

7/19(土)～8/31(日)
※発売当日に限り有効

ホテル日航つくば



20周年記念 グッズの販売



アクリルスタンドなど

20周年記念 全20駅で駅装飾



この他にもたくさんイベントや企画を用意しています！

20周年特設サイトも
チェック！



空中写真でみる沿線の発展

研究学園駅



20年間の沿線11市区人口の推移

単位：千人

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
つくば市	188	191	195	198	201	203	206	207	216	218	220	224	227	230	234	238	243	247	252	255	259
つくばみらい市	41	41	42	43	44	45	46	46	47	48	50	51	51	52	52	52	52	53	53	53	54
守谷市	53	55	57	58	60	62	63	63	64	64	64	66	66	67	68	69	70	70	70	71	71
柏市	376	377	382	386	390	394	397	396	402	404	407	410	414	417	421	426	430	431	434	436	438
流山市	151	153	154	156	158	161	164	165	168	170	174	178	182	187	192	197	201	205	209	211	213
三郷市	127	128	128	128	128	130	131	131	135	136	137	138	139	141	142	143	143	143	142	142	142
八潮市	74	75	77	78	79	80	81	82	84	85	86	86	88	89	91	92	92	92	93	93	94
足立区	624	624	627	632	638	643	645	646	670	671	676	680	683	687	689	693	691	689	691	695	700
荒川区	177	178	180	183	185	188	189	190	207	208	209	212	213	215	216	217	216	215	217	220	222
台東区	159	161	162	164	166	167	169	171	186	188	190	193	195	197	200	203	204	204	209	213	217
千代田区	43	44	45	46	46	47	48	49	53	55	57	59	60	62	65	66	67	67	68	69	69

※ 各年4月1日時点の住民基本台帳人口等に基づき作成

空中写真でみる沿線の発展

流山おおたかの森駅



20年間の沿線11市区人口の推移

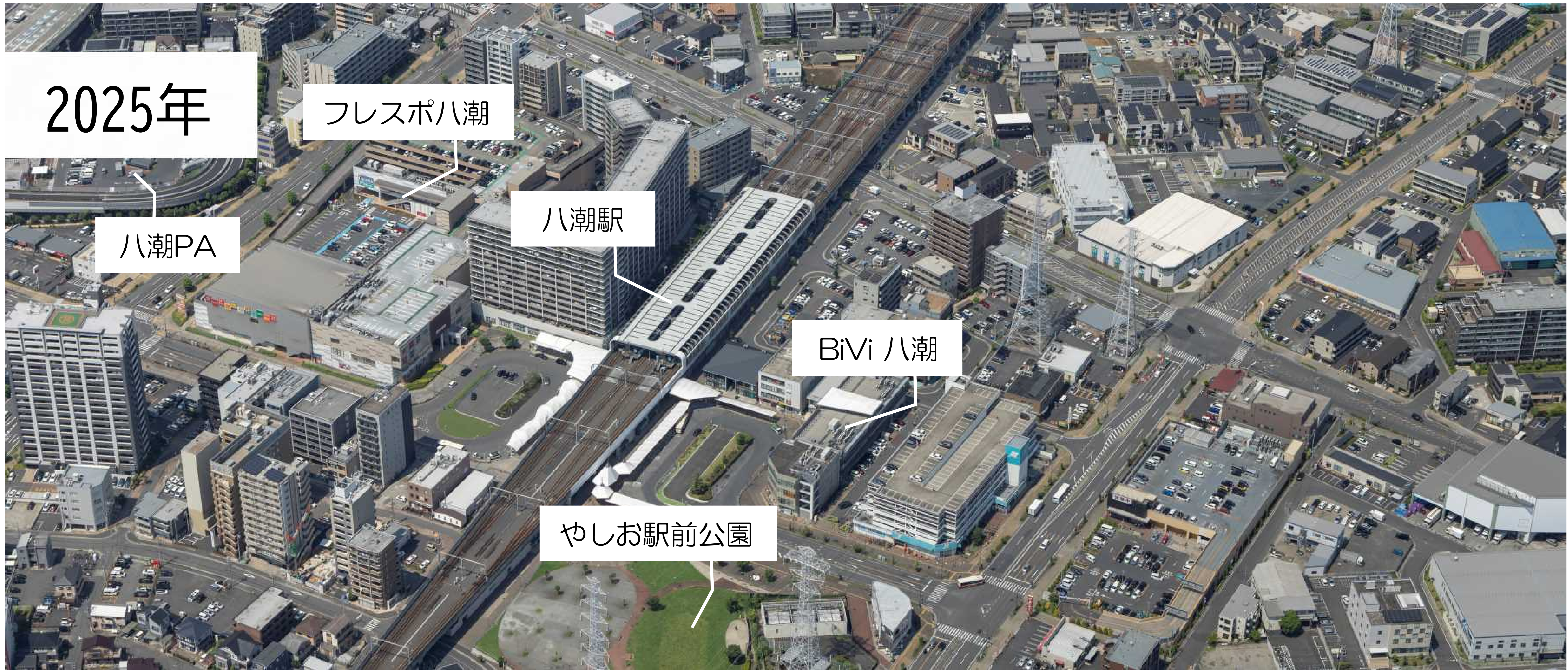
単位：千人

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
つくば市	188	191	195	198	201	203	206	207	216	218	220	224	227	230	234	238	243	247	252	255	259
つくばみらい市	41	41	42	43	44	45	46	46	47	48	50	51	51	52	52	52	52	53	53	53	54
守谷市	53	55	57	58	60	62	63	63	64	64	64	66	66	67	68	69	70	70	70	71	71
柏市	376	377	382	386	390	394	397	396	402	404	407	410	414	417	421	426	430	431	434	436	438
流山市	151	153	154	156	158	161	164	165	168	170	174	178	182	187	192	197	201	205	209	211	213
三郷市	127	128	128	128	128	130	131	131	135	136	137	138	139	141	142	143	143	143	142	142	142
八潮市	74	75	77	78	79	80	81	82	84	85	86	86	88	89	91	92	92	92	93	93	94
足立区	624	624	627	632	638	643	645	646	670	671	676	680	683	687	689	693	691	689	691	695	700
荒川区	177	178	180	183	185	188	189	190	207	208	209	212	213	215	216	217	216	215	217	220	222
台東区	159	161	162	164	166	167	169	171	186	188	190	193	195	197	200	203	204	204	209	213	217
千代田区	43	44	45	46	46	47	48	49	53	55	57	59	60	62	65	66	67	67	68	69	69

※ 各年4月1日時点の住民基本台帳人口等に基づき作成

空中写真でみる沿線の発展

八潮駅



20年間の沿線11市区人口の推移

単位：千人

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
つくば市	188	191	195	198	201	203	206	207	216	218	220	224	227	230	234	238	243	247	252	255	259
つくばみらい市	41	41	42	43	44	45	46	46	47	48	50	51	51	52	52	52	52	53	53	53	54
守谷市	53	55	57	58	60	62	63	63	64	64	64	66	66	67	68	69	70	70	70	71	71
柏市	376	377	382	386	390	394	397	396	402	404	407	410	414	417	421	426	430	431	434	436	438
流山市	151	153	154	156	158	161	164	165	168	170	174	178	182	187	192	197	201	205	209	211	213
三郷市	127	128	128	128	128	130	131	131	135	136	137	138	139	141	142	143	143	143	142	142	142
八潮市	74	75	77	78	79	80	81	82	84	85	86	86	88	89	91	92	92	92	93	93	94
足立区	624	624	627	632	638	643	645	646	670	671	676	680	683	687	689	693	691	689	691	695	700
荒川区	177	178	180	183	185	188	189	190	207	208	209	212	213	215	216	217	216	215	217	220	222
台東区	159	161	162	164	166	167	169	171	186	188	190	193	195	197	200	203	204	204	209	213	217
千代田区	43	44	45	46	46	47	48	49	53	55	57	59	60	62	65	66	67	67	68	69	69

※ 各年4月1日時点の住民基本台帳人口等に基づき作成

空中写真でみる沿線の発展

六町駅



20年間の沿線11市区人口の推移

単位：千人

	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
つくば市	188	191	195	198	201	203	206	207	216	218	220	224	227	230	234	238	243	247	252	255	259
つくばみらい市	41	41	42	43	44	45	46	46	47	48	50	51	51	52	52	52	52	53	53	53	54
守谷市	53	55	57	58	60	62	63	63	64	64	64	66	66	67	68	69	70	70	70	71	71
柏市	376	377	382	386	390	394	397	396	402	404	407	410	414	417	421	426	430	431	434	436	438
流山市	151	153	154	156	158	161	164	165	168	170	174	178	182	187	192	197	201	205	209	211	213
三郷市	127	128	128	128	128	130	131	131	135	136	137	138	139	141	142	143	143	143	142	142	142
八潮市	74	75	77	78	79	80	81	82	84	85	86	86	88	89	91	92	92	92	93	93	94
足立区	624	624	627	632	638	643	645	646	670	671	676	680	683	687	689	693	691	689	691	695	700
荒川区	177	178	180	183	185	188	189	190	207	208	209	212	213	215	216	217	216	215	217	220	222
台東区	159	161	162	164	166	167	169	171	186	188	190	193	195	197	200	203	204	204	209	213	217
千代田区	43	44	45	46	46	47	48	49	53	55	57	59	60	62	65	66	67	67	68	69	69

※ 各年4月1日時点の住民基本台帳人口等に基づき作成