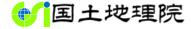
位置情報基盤を使用した技術実証報告

平成28年3月3日

シームレス測位に関する既往技術

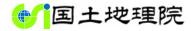


■ シームレス測位とは?

- 屋内・屋外で途切れなく被測位対象の位置を測定することを指す
- 基本的な方針は、屋外では GPS を使い、屋内ではさまざまな屋内測位 手法を組み合わせて利用する

■ 屋内測位手法の組み合わせ例

- GPS+IMES
 - ✓ GPS/QZSS と同じ無線特性を持つ信号を発信する位置情報送信タグ から得られる RSS から近傍判定を行う
 - ✓ 受信機は単一のチップセットで屋内外測位が可能
- GPS+UWB
 - ✓屋内の被測位対象エリアに UWB 受信機を設置して、屋内の測位を UWB で行う
- GPS+INS/SHS+Wi-Fi/BLE
 - ✔無線測位手法と自律航法(PDR: Pedestrian Dead Reckoning)の統一

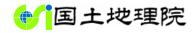


■実証の目的

● 調査したシームレス測位手法を実証エリアである東京駅に適用し、実測することにより、位置情報基盤にBLEマーカ等のパブリックタグを登録することによる有用性を検証する。

■実証の手法

- ●オフライン実証を実施
 - ✓事前に測位の際に必要になりうるセンサー等のログを実地で収集。
 - ✓事後にログに対してアルゴリズムを適用し測位結果を得る。



1. 検証ルート設定

● 座標が既知の図面上で、複数の地点間を順に 直進するようなルートを、事前に設計する

2. 実地でのログ収集

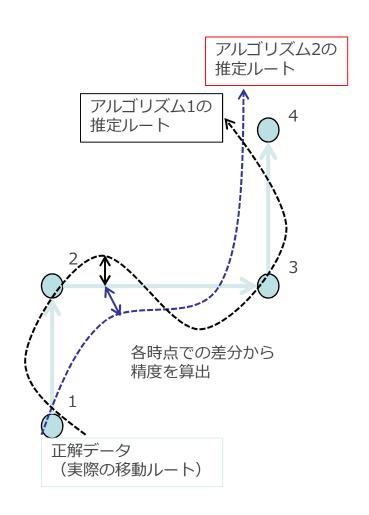
- センサデータ収集アプリでログを取りながら、 可能な限り等速で地点間を移動する
- 設定した地点を通過したタイミングで、タイムスタンプ記録アプリで、タイムスタンプを 記録する

3. 正解データの構築

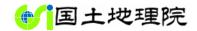
● タイムスタンプのログをもとに、各地点間を 等速で移動したと仮定し、各時点で実際に移 動していた場所を算出する

4. 手法適用と精度の測定

● センサデータ収集アプリでログに測位アルゴ リズムを適用し、正解データとの差分から精 度を算出する



実証手法の概要





(2) ログ収集

(フィールドにて取得)







ログB

時刻同期された2台の

スマートフォンを利用して、

(1)の検証ルートを可能な限り等速で移動

スマートフォンA: センサデータを収集 スマートフォンB: 事前に設定された地点を

通過した時刻を記録

(3) 正解データの構築

各地点間を等速で移動したと仮定し、 ログBから正解データを構築

正解データ

(4) 各手法の精度測定

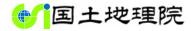
ログA(センサデータログ)に各手法を 適用し、正解データとの差分から精度算出 (オフライン検証)



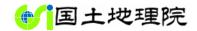
ucodeBLEマーカの 設置位置リスト

位置情報基盤 サーバ

手法の結果

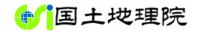


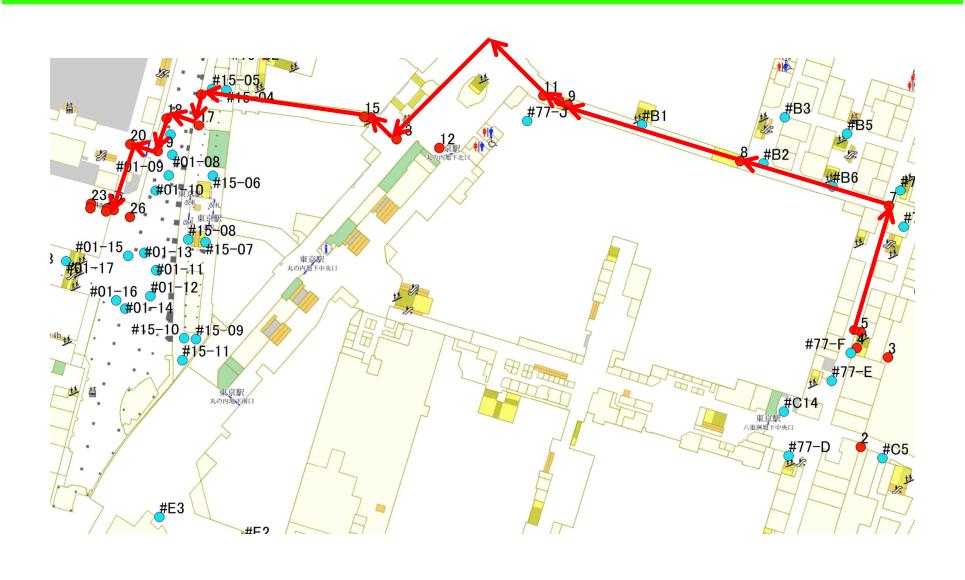
- 以下の3種類の手法を実測し、比較を行う
 - GPS + WiFi
 - ✓ Android端末の標準位置情報を利用
 - PDR
 - ✓ Android端末をポケットに入れた状態で、ユーザの最初の位置と向きを既知として、内蔵センサを用いた自律航法により位置推定を行う
 - PDR + BLE
 - ✓ 上のPDRによる測位結果を、BLEビーコンから受信した信号の強度を利用して補正
 - ※実証において、地磁気を含む様々なセンサログを取得したが、最終的なPDRの実測では、加速度とジャイロを用いることした
- 検証ルート
 - 八重洲中央口から、東京駅北自由通路を通って新丸ビルに向かう
 - 新丸ビルから、東京駅北自由通路を通って八重洲中央口に向かう

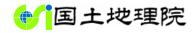








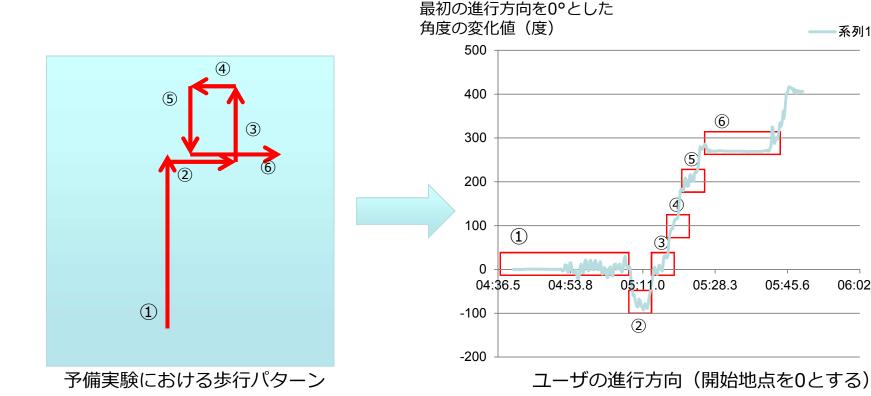




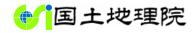
系列1

06:02.9

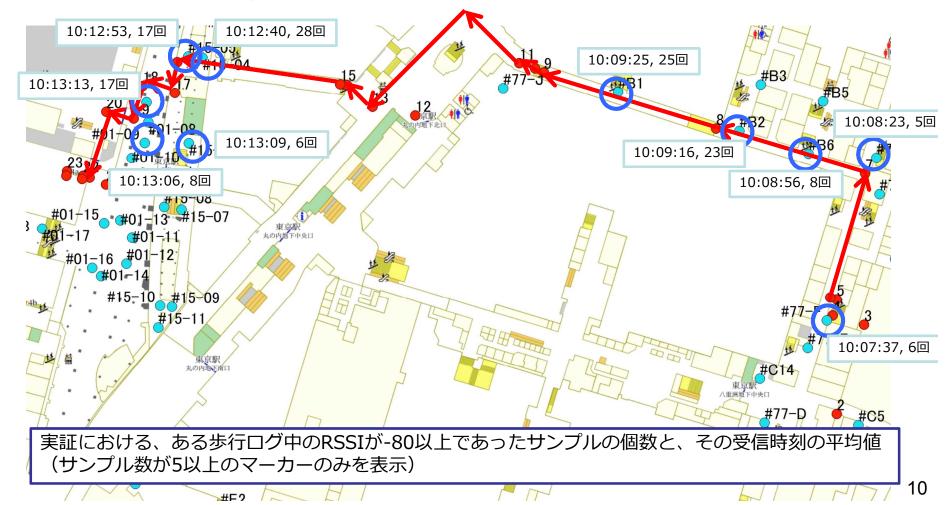
- 予備実験の結果、以下の結果が得られている
 - Android内蔵の加速度およびジャイロセンサの値を適切に処理す ることで、ユーザの進行方向を算出できる
 - 同センサで検出可能な歩数と組み合わせることで、計測開始地点 からのユーザの相対的な位置を算出できる見通しである



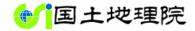
結果の見通し② BLEマーカーの効果について



- 実証におけるログから、以下の見通しが得られている
 - 検証ルート上にあるBLEマーカーの多くは、一定以上の電波強度で複数 回受信している
 - BLEマーカー受信を、PDRの補正の起点として活用できる見通しである



位置情報基盤サーバへのアクセス頻度に関する考察



- 実証における6回の歩行において、BLEマーカーの受信回数は表の通り
 - 平均1分あたり、2.9個のBLEマーカーを、のべ96.6回受信
- BLEマーカーによる測位基盤が十分に普及した状態のアクセス頻度
 - 前提
 - ✓ 東京駅と同じ密度で日本中に整備
 - ✓ 100万人がBLEマーカーによる測位基盤を利用
 - ✓ 1人の1日の歩行時間は60分
 - 1日1人あたり、約170個のBLEマーカーを約5,800回受信する。 一度受信したBLEマーカーはキャッシュできるので、1日1人あたり170回位置情報基盤サーバへアクセスすることになる。
 - このとき、利用者全体でアクセス総数は、1.7億/日と見積もられる。

歩行時間	のべ受信回数	マーカ数
8分32秒	637	22
8分49秒	672	21
8分57秒	920	32
9分13秒	880	27
9分3秒	992	26
9分3秒	1,095	25